ASSOLOMBARDA

Post Brexit e gli scambi di merci: come cambia l'operatività delle imprese

Regole e formalità doganali negli scambi con UK in vigore dal 1° gennaio 2021

On-line
14 dicembre 2020

Fulvio Liberatore

Comoda comoda...





The UK transition

easy frontier



ACCORDO? (*DEAL?*)

- **9 round di negoziazione** tra UK e UE *senza successo*…
  EU dice: ***GENUINE PROGRESS…We are ready to be creative*** (*25.11.2020*)

- Il gabinetto ombra UK dice che sosterrà ***almost any trade deal (anche se con qualche mal di pancia…)***

- Senza la **QUADRA** per un accordo (complesso, tecnicamente difficile e soggetto ad un articolato processo di ratifica) entro pochissimi giorni… (???)

- Si arriverà ad un'**uscita senza accordo** (*no deal*)!



COSA (POSSONO) FARE LE NOSTRE AZIENDE?

- In un quadro caratterizzato da grande incertezza
- Anche se dovremo attendere, fino all'ultimo giorno del 2020 (e forse oltre!) per avere le certezze cui tutti aspiriamo (UK, UE, imprese, cittadini)
- (Dal punto di vista doganale, naturalmente!) possiamo tentare di descrivere il
- ***CUSTOMS ENVIRONMENT***

PREPAREDNESS

- UE (e gli SM!) e UK hanno provveduto a fornire Guide e *brochure* (corredate da decine di altri documenti!)

- volte ad illustrare (o, addirittura, a definire) le regole e le raccomandazioni necessarie ad affrontare il nuovo scenario (quale che sia…)

- Fornendo alcuni consigli alle imprese che scambiano beni e servizi con UK…

UE!

- La Commissione ha pubblicato:
  - un opuscolo (pomposamente intitolato *che riassume in due facciate quello che è indispensabile per gli operatori UE*



  - Alcuni documenti, molto ampi e tecnici, che illustrano **dettagliatamente** quel che si dovrà fare per prepararsi al 1° gennaio 2021

LA NOSTRA ADM!

- Ha allestito una sezione del proprio sito istituzionale



https://www.adm.gov.it/portale/infobrexit

- Ricca di documenti ITALIANI e dei link agli stessi documenti prodotti dalla Commissione…

LA DOUANE FRANÇAISE

- E così hanno fatto anche le autorità doganali francesi!



https://www.douane.gouv.fr/sites/default/files/uploads/files/Brexit/Other_languages/Preparing-for-Brexit-customs-guidelines-12.11.20.pdf?utm_source=sendinblue&utm_campaign=Flash_BREXIT&utm_medium=email

ANCHE SE NON SI TRATTA DI MERCI…

- Ricordiamo che, da **ottobre 2021**,
- Le **Carte di Identità** (UE ma anche quelle EEA e Svizzera)
- *anche quelle rilasciate agli autisti,*
- **NON saranno più accettate** per entrare nel territorio UK.
- E sarà necessario dotarsi di PASSAPORTO!

BORDER OPERATING MODEL



- Ad ottobre 2020, il governo UK ha pubblicato l'ultima versione di una G*uidance* che prende il nome di

- ***Border Operating Model***

- Un documento che contiene tutte le informazioni relative a come funzionerà il confine tra UK e UE dopo il 1° gennaio 2021, finito il periodo di transizione

HM Government

UK TRANSITION



The Border with the European Union

Importing and Exporting Goods

Border and Protocol Delivery Group – October 2020

ASSOLOMBARDA

easy frontier
i vantaggi di una dogana semplice

BORDER OPERATING MODEL



- La Guida (MODELLO OPERATIVO) è strutturata in SEI sezioni e consta di 272 pagine!

- All'import **in UK** sono destinate **3 sezioni** mentre 1 è riservata **all'export DA UK**

HM Government
UK TRANSITION

Annex A:

EU Export Requirements

Getting Prepared

- Vi è anche un
- Con informazioni su come prepararsi per l'export dalla UE verso UK

ACCESS2MARKETS

- A partire da ottobre 2020, la Commissione ha messo a disposizione delle imprese e dei cittadini UE un portale
- E particolare attenzione è stata rivolta a UK

DG TRADE

Access2Markets

Homepage | Merci | Servizi | Investimenti | Mercati

My Trade Assistant

Compresa ROSA Rules of Origin Self-Assessment

Nome del prodotto o codice SA

Nome del prodotto o codice SA

Paese di origine

Italia



Esportare dall'UE, im
nell'UE - tutto ciò che
sapere

Informazioni prodotto per prodotto su

- tariffe & tasse
- regole di origine
- requisiti dei prodotti
- pr
- os
- sta

ASSOLOMBARDA

incu

easy frontier
i vantaggi di una dogana semplice

Panama
Papua Nuova Guinea
Paraguay
Perù
Polonia
Portogallo
Qatar
Regno Unito (dal 01/01/2021)
Regno Unito (fino al 31/12/2020)
Repubblica Ceca
Repubblica del Congo
Repubblica Democratica del Congo
Repubblica Dominicana
Romania
Russia
Santa Lucia
Senegal
Serbia
Singapore
Siria
Slovacchia
Slovenia
Spagna
Sri Lanka
Stati Uniti d'America
Sudafrica
Sudan
Svezia
Svizzera

Tariffe

Imposte

Procedure e formalità

Sintesi

Generali

Specifico

Notification of Transboundary Movements of Hazardous Waste

Movement Document for Transboundary Movements of Hazardous Waste

Ostacoli commerciali

Statistiche sui flussi commerciali

Altri risultati

Dazi in una rubrica

Overview of Import Procedures

Changes

Import of Products Animals Food Feed System

Focus: border operating model, Registration with the IPAFFS Accompanying Document for Wine Products and trade-related news.

The import documentation for the United Kingdom (UK) has been reviewed and amended accordingly. The following changes have been made:

Border Operating Model

For the period after the transition phase, i.e. from 1 January until 1 July 2021, during which customs controls are intended to be gradually introduced, the so-called border operating model has been developed. Said model mainly affects the following documents of this import report, which have been modified in this respect and which may be viewed for particulars:

- Declaration of Dutiable Value

Dazi in una rubrica

ultimo aggiornamento: 09 novembre 2020

Tariffe per tutti i prodotti della rubrica **8456** per **Regno Unito (dal 01/01/2021)**

Product description	Codice del prodotto	MFN
Machine tools for working any material by removal of material, by laser or other light or photon beam, ultrasonic, electrodischarge, electrochemical, electron beam, ionic-beam or plasma arc processes; water-jet cutting machines:	84 56	
Operated by laser or other light or photon beam processes:		
Operated by laser:	84 56 11	
Of a kind used solely or principally for the manufacture of printed circuits, printed circuit assemblies, parts of heading 8517, or parts of automatic data processing machines	**84 56 1110**	0%
Other	**84 56 1190**	4%
Operated by other light or photon beam processes:	84 56 12	
Of a kind used solely or principally for the manufacture of printed circuits, printed circuit assemblies, parts of heading 8517, or parts of automatic data processing machines	**84 56 1210**	0%
Other	**84 56 1290**	4%

ASSOLOMBARDA

easy frontier
i vantaggi di una dogana semplice

TO DO!

- Qualunque sia lo scenario dal 1° gennaio 2021, i punti di attenzione, negli scambi UK-UE, per le imprese sono:
  - *Procedure doganali (e fiscali!)*
  - *Gestione dell'origine e della classificazione delle merci*
  - *Semplificazioni*
- Da leggersi come ***OPPORTUNITÀ*** per le aziende
- Perché tutto quello che faremo per prepararci alla Brexit non sarà sprecato!



DAL 1° GENNAIO 2021

- Tra UE e UK le merci saranno **importate** e/o **esportate**

  *(e non più solo **spedite**, come accade oggi)*



- E saranno soggette a TUTTE le restrizioni e agli adempimenti previsti negli scambi con i PT (ivi incluse le ***licenze all'esportazione per prodotti duali*** - UK o UE)

WTO & WCO

- UK e UE sono entrambi membri di **WTO** (*World Trade Organization*) e **WCO** (*World Customs Organization*)

- Tutti i principi che regolano CLASSIFICA, ORIGINE, VALORE IN DOGANA e REGIMI DOGANALI **rimarranno gli stessi**

- E i **REGIMI DOGANALI** (per UE cosi come per UK) saranno esattamente quelli che la UE applica alle merci scambiate con i Paesi terzi!

CESSERANNO COMPLETAMENTE SE RILASCIATE IN UK



- Validità di **ITV (I**nformazioni **T**ariffarie **V**incolanti) & **IVO (I**nformazioni **V**incolanti sull'**O**rigine)
- **Autorizzazioni** (doganali) di ogni tipo
- **Semplificazioni** doganali e…
- DICHIARAZIONI DEL FORNITORE! (quelle che si rilasciano per attestare l'origine PREFERENZIALE delle merci)

ASSOLOMBARDA

incu MEMBER INTERNATIONAL NETWORK OF CUSTOMS UNIVERSITIES

easy frontier
i vantaggi di una dogana semplice

IMPORT IN ITALIA (UE)

- Le merci provenienti da UK non saranno più merci in **posizione unionale**
- Ma merci in posizione **non unionale**
- ***Potranno***, quindi, essere assoggettate al regime dell'**IMMISSIONE IN LIBERA PRATICA** (IMPORT)
- *A fronte di*
  - *presentazione di **DICHIARAZIONI DOGANALI (IM)***
  - ***Assolvimento di dazio, IVA, accise e procedure di conformità** (sanitarie, tecniche etc.)*

DAZI?



- **SE** non si arriverà ad un ***FTA*** (o come lo vorremo definire)
- Si dovrà assolvere il dazio, (sia in UK, **sia in arrivo in UE**)
- Il governo UK ha allestito uno strumento grazie al quale è possibile ricavare le informazioni relative ai dazi che UK applicherà (verso TUTTI i Paesi WTO) dal 1° gennaio 2021: ***UK Global Tariff Tool*** https://www.gov.uk/check-tariffs-1-january-2021
- ***Access2Markets fornisce, in ogni caso, le stesse informazioni!***
- In UE si applicheranno i dazi previsti nel commercio con i Paesi Terzi…

IMPORT IN UK (BOM): 3 STEP!

- **1a FASE, dal 1° gennaio al 31 marzo 2021:** primi cambiamenti ma, soprattutto, la possibilità di presentare ***delayed declarations, fino a 6 mesi! Per le "non-controlled goods"…***

- **2a FASE, dal 1° aprile al 30 giugno 2021:** introdotti ulteriori requisiti e ampliamento dei controlli sanitari e fitosanitari (continua la possibilità di avvalersi delle *delayed declarations*)

- **3a FASE, dal 1° luglio 2021:** obbligo di presentare dichiarazioni di sicurezza, **dichiarazioni doganali complete** e passaggio delle merci tramite ***Border Control Posts (BCP)*** per le merci per cui sarà obbligatorio (tipicamente, food, merci ad alto rischio etc.)



UNA DIFFERENZA!



United Kingdom - UK: Inghilterra, Scozia, Galles *Irlanda del Nord* (!)

Great Britain - GB: Inghilterra, Galles e Scozia







HS, NC, TARIC, COMMODITY CODE

Sistema Armonizzato **SA** **(HS)**	1 2 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Capitolo *Chapter*
	1 2 3 4 _ _ _ _ _ _ _	Voce Doganale *Tariff Heading (TH)*
	1 2 3 4 5 6 _ _ _ _	Sottovoci (esigenze statistiche) *Tariff Sub-Heading (TSH)*
Nomenclatura Combinata **NC: SA + NIMEX (CN)**	1 2 3 4 5 6 7 8 _ _	Esclusivo della UE (export, INTRA) *Combined Nomenclature (CN)*
Tariffa Doganale Comune **TARIC (TARIC!)**	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Esclusivo della UE (Import)

Il 1 gennaio 2021 entrerà in vigore la nuova NOMENCLATURA COMBINATA (Regolamento di esecuzione (UE) 2020/1577)!

www.easyfrontier.it

ASSOLOMBARDA

incu MEMBER INTERNATIONAL NETWORK OF CUSTOMS UNIVERSITIES

easy frontier
i vantaggi di una dogana semplice

UN NUOVO SISTEMA DI CLASSIFICA UK?

- Il codice HS (*Harmonised System*) è ***universale***
- UK aderisce all'HS, pertanto, **le prime 6 cifre sono comuni a tutto il mondo, compreso UK!**
- Ad oggi, il ***Global Tariff di UK - UKGT*** (ossia TARIC) è perfettamente allineato alla NC adottata dalla UE
- Tuttavia, dal 1° gennaio 2021 i**nterverranno alcuni cambiamenti,** in particolare a livello del codice a 8 (**NC**) e 10 cifre (**TARIC**):

ALCUNI CAMBIAMENTI

- UK ha tentato di **semplificare** il sistema (*13.000 codici!*), eliminando molte suddivisioni ritenute non funzionali (specialmente in ambito Agrifood), oltretutto riducendo, talora significativamente, i dazi MFN

- Il sistema di *commodity code* UK codificherà i prodotti con **8 cifre (anche all'import)** e solo **alcuni** codici presenteranno **10 cifre**

- I dettagli sono consultabili sul *Global Tariff Tool* e sul file .xlsx fornito da *European Data Portal* https://www.europeandataportal.eu/en

commodity	description	cet_duty_r	ukgt_duty_	change
8414302010	Compressors for refrigerating equipment, of a power <= 0,4 kW - For use in civil aircraft	0.0%	0.0%	No change
84143081	Compressors for refrigerating equipment, of a power > 0,4 kW, hermetic or semi-hermetic	2.2%	2.0%	Simplified
8414308110	Compressors for refrigerating equipment, of a power > 0,4 kW, hermetic or semi-hermetic	0.0%	0.0%	No change
8414308150	Hermetic or semi-hermetic variable-speed electric scroll compressors, with a nominal pow	2.2%	2.0%	Simplified
8414308160	Hermetic rotary compressors for Hydro-Fluoro-Carbon (HFC) refrigerants: - driven by `on-	2.2%	2.0%	Simplified

EORI!!!

- La prima raccomandazione delle autorità unionali e britanniche alle imprese è il possesso un codice **EORI** (*Economic Operator Registration and Identification*), **INDISPENSABILE** per effettuare operazioni doganali

- In UE, esso è attribuito automaticamente dalle autorità doganali alla prima operazione doganale

- Ma può anche essere richiesto, in Italia, **preventivamente,** sull'apposito portale ADM

SÌ… MA QUALE??

- EORI UK
- EORI GB
- EORI UE
- EORI IT…



EORI GB



- I (numerosissimi!) operatori economici britannici dovranno provvedere, se vorranno importare o esportare dalla o verso la UE (ma anche da qualunque altro Paese),
- A richiedere il codice **EORI GB**! (e non UK!)
- Saranno esclusivamente gli operatori stabiliti in UK a dover richiedere il codice EORI GB
- **NON gli operatori unionali! Che dovranno accontentarsi del loro codice EORI (IT, FR etc.)**

EORI GB PER OPERATORI UE

- Nel caso in cui un operatore UE fosse titolare di una *legal entity* in UK, **questa dovrà richiedere un codice EORI GB**
- E così potrebbero scegliere di fare anche operatori UE che volessero operare attraverso **un FISCAL (& CUSTOMS) REPRESENTATIVE**
- tenendo indenni i clienti UK dalla richiesta di EORI!

IVA / VAT

- Oggi, le cessioni intra-UE (anche verso UK) di beni sono **NON IMPONIBILI IVA** - che è assolta attraverso il meccanismo del *reverse charge* (inversione contabile) - *ancora per poco!*

- Dal 2021, le cessioni verso UK saranno NON IMPONIBILI nello SM di export e l'IVA sarà VERSATA in UK

- Le cessioni UK - UE saranno non imponibili in UK e VERSERANNO l'IVA in UE

INTRASTAT

- Dal 1° gennaio 2021 in UE **non dovremo più inserire** le cessioni di beni effettuate nei confronti dei clienti UK negli elenchi riepilogativi INTRA

- In UK, invece, le imprese UK "*VAT registered*" **dovranno continuare a inviare, nel 2021, gli elenchi INTRASTAT mensili per gli acquisti**

- al fine di mettere "*a disposizione delle autorità governative i dati necessari per lo sviluppo delle politiche economiche*"

THE NEW PRE-LODGEMENT MODEL

- Le merci importate in UK da UE saranno soggette al ***controllo doganale standard*** a partire dal 1° luglio 2021

- Uno dei processi doganali che affliggeranno gli importatori UK è la ***presentazione anticipata***

- secondo cui per le merci in arrivo dovrà essere presentata una dichiarazione doganale **prima dell'imbarco nei porti di partenza UE**

EXPORT DALL'ITALIA

- Certamente il punto di maggior attenzione (anche se non l'unico!) per le nostre imprese
- Esaminiamolo dalle diverse ***angolazioni*** che impattano sul **TRASFERIMENTO DI BENI** dall'Italia verso UK (non solo GB, dunque, ma anche NI)

1 FISCALITÀ

2 FORMALITÀ DOGANALI

3 CONFORMITÀ e RESTRIZIONI

4 RACCOMANDAZIONI IN UK

1 FISCALITÀ

- Le esportazioni verso UK diventano, se corrispondenti a VENDITE, **CESSIONI ALL'ESPORTAZIONE**, appunto, a tutti gli effetti!

- Non Imponibili, certo, ma ai sensi dell'**art. 8 DPR 633/1972** e ***non più*** dell'art. 41 DL 331/1993

- Il codice natura operazione per le fatture elettroniche, dal 1 gennaio 2021 diventa (obbligatoriamente) **N3.1** (versione 1.6 del tracciato)

2 FORMALITÀ DOGANALI

- Per ogni MOVIMENTO (ossia per ogni SPEDIZIONE di beni) dovrà essere presentata una DICHIARAZIONE DOGANALE DI ESPORTAZIONE (EX 1)

- Attività che può essere svolta **presso la propria sede** ***(avvalendosi delle semplificazioni che Easyfrontier e Assolombarda Servizi mettono a disposizione)*** o presso gli Uffici doganali **ITALIANI** (salve alcune eccezioni)

2 FORMALITÀ DOGANALI (2)

- Per rendere MOLTO più fluide le operazioni di export potrebbe essere opportuno ricorrere al regime del

- **TRANSITO (T1/T2)** - *quello che utilizziamo con la Svizzera, per intenderci con chi già esporta verso Paesi EFTA*

- *Vedremo poi* **come funziona il transito** e come ci consentirà di accelerare il processo!

3 CONFORMITÀ

UK CA

- A partire dal 1 gennaio 2021 cambiano diverse cose sotto il profilo degli **STANDARD TECNICI**

- A dire il vero, almeno in un primo momento, non pare siano cambiate le ***specifiche*** tecniche tra UE e UK ma, in vista di una COMPLETA separazione tra le legislazioni

- Cambiano le **regole di MARCATURA dei PRODOTTI: in UK viene introdotto il marchio**

MARCATURA UKCA!

- Il marchio UKCA sarà adottato solo per GB (quindi non in Irlanda del Nord, dove continuerà ad essere valido il marchio **UKNI** oppure il marchio **CE**)

- Ma per scoprire tutti i segreti della marcatura UKCA, vi invitiamo a partecipare all'***incontro di Assolombarda del 13 gennaio***! https://www.assolombarda.it/servizi/internazionalizzazione/appuntamenti/post-brexit-export-control-conformita-ed-etichettatura-dei-prodotti

3 RESTRIZIONI

- A partire dal 1 gennaio 2021 l'esportazione di prodotti ***dual-use sarà assoggettata alle regole previste*** *per i Paesi Terzi*
- *Anche in questo caso, Assolombarda sta organizzando un webinar specifico per esaminare tutte le problematiche connesse alle esportazioni dual use e al processo di autorizzazione per UK*

4 RACCOMANDAZIONI UK!

- UK dedica una parte del suo BOM *(Border Operating Model*), precisamente l'Allegato A delle Supplementary Information ad alcune
- ***RACCOMANDAZIONI per gli esportatori DALLA UE VERSO UK***
- Ne parliamo perché i Vostri clienti (o le Vostre *legal entity* in UK) potrebbero considerarle SACRE!

4 RACCOMANDAZIONI UK!

HM Government
UK TRANSITION

Annex A:

EU Export Requirements

Getting Prepared

- Concordate ESATTAMENTE gli **Incoterms®** che vorrete utilizzare!
- Gli autisti dei mezzi (nel caso di arrivi c.d. RoRo - Roll on Roll off) dovranno **presentarsi con DAE o T1/T2**
- Attenzione alle **formalità specifiche richieste in alcuni Porti** (francesi, olandesi, belgi, irlandesi e spagnoli): in particolare, quasi tutti quelli di questi Paesi richiedono la PRE-NOTIFICA dell'export
- Grandi raccomandazioni sui prodotti soggetti o in sospensione d'***accisa***

PRODOTTI SOGGETTI A ACCISA

- Il sistema **EMCS** (**Excise Movement and Control System**) continuerà a funzionare in UK, **ma solo per gli spostamenti interni**

- Per l'import di *pacchetti di modico valore* contenenti beni soggetti ad accisa, essa sarà riscossa e versata dall'intermediario (così come dazio ed IVA) che, ovviamente, l'addebiterà al cliente

- Gli esportatori UE dovranno, invece, procedere alla spedizione in sospensione d'accisa che terminerà al confine UE, diventando una semplice esportazione

MERCI IN VIAGGIO "A CAVALLO" DEL PERIODO DI TRANSIZIONE

- Se le merci si spostano da UK alla UE o dalla UE a UK, saranno da considerarsi merci unionali se e solo se tale circolazione abbia avuto inizio ***prima del 1° gennaio 2021***, ***anche se si sia conclusa a seguito di tale data*** (Art. 47 del WA)

- La prova del fatto che la circolazione ha avuto inizio prima della fine del periodo di transizione, sarà fornita dall'operatore economico tramite il **documento di trasporto**

- Le merci VENDUTE con **fattura anticipata in UE prima del 31.12.2020** e **spedite in UK dopo il 1.01.2021,** saranno assoggettate in dogana in UK e lasceranno il territorio UE come **esportazioni**

ASSOLOMBARDA

incu MEMBER INTERNATIONAL NETWORK OF CUSTOMS UNIVERSITIES

easy frontier
i vantaggi di una dogana semplice

COMMON TRANSIT

- UK ha aderito alla ***Convenzione Transito Comune*** (CTC) a decorrere dal **1° aprile 2019**
- Le merci provenienti dalla UE potranno transitare in UK con lo status di merci terze, accompagnate dal **documento** doganale T2
- **Così come per le merci provenienti da UK all'ingresso nella UE (che saranno accompagnate da documento T1)**
- Il transito è, peraltro, già OGGI utilizzato dagli operatori UE con i Paesi che vi hanno aderito

CONVENZIONE RELATIVA AD UN REGIME DI TRANSITO COMUNE -1987

- Sottoscritta da UE, Paesi EFTA (Islanda, Norvegia, Svizzera e Liechtenstein), Macedonia, Turchia e Serbia

- Dal 4 dicembre 2018, UK ha ricevuto ***invito ad aderirvi***…

Article 1

1. La presente convenzione, […] un regime comune di transito **indipendentemente dal tipo e dall'origine delle merci, stabilisce le misure per il trasporto di merci in transito tra la Comunità ed i paesi EFTA nonché tra i paesi di transito comune**, e riguarda, se del caso, le merci trasbordate, rispedite o immagazzinate.

IN PRACTICE

- Il **transito comune** consente alle merci di ***spostarsi attraverso i territori*** delle parti contraenti

- E di raggiungere **uno specifico ufficio doganale o i luoghi di un'azienda**

- SENZA essere sottoposta ad alcun controllo o formalità doganale durante il viaggio

- ***I beni vengono sdoganati all'ufficio doganale di destinazione (o presso l'azienda)***

IN PRATICA… EU-GB











ASSOLOMBARDA

incu MEMBER INTERNATIONAL NETWORK OF CUSTOMS UNIVERSITIES

eusy frontier

i vantaggi di una dogana semplice

IN PRATICA IE-GB-EU







CUSTOMS
DOUANE



MRN 12ITQTV1T0000019E7







MRN 12ITQTV1T0000019E7

CUSTOMS
DOUANE



ASSOLOMBARDA

MEMBER incu INTERNATIONAL NETWORK OF CUSTOMS UNIVERSITIES

easy frontier

i va[illegible] di una dogana semplice

INCOTERMS®

DAP DELIVERED AT PLACE – (A-venditore) assume rischi e oneri fino a luogo (non un terminal) convenuto ESCLUSI scarico della merce e oneri doganali
DDP DELIVERED DUTY PAID – (A) assume tutti i costi e gli oneri fino al luogo convenuto, tutto incluso.
EXW EX WORKS – tutto a carico del compratore (B-compratore) compreso il carico nel magazzino del venditore e i costi connessi alle operazioni doganali di esportazione
FCA FREE CARRIER – il venditore (A) assume rischi e oneri relativi al caricamento del mezzo di trasporto e alle formalità doganali

NESSUN OBBLIGO!

- Un operatore potrebbe trovarsi a dover curare (direttamente o indirettamente) le operazioni doganali per conto del proprio cliente o fornitore

- Nel caso dei rapporti con UK, questo potrebbe rappresentare un vincolo

- **Ma non deve esserlo né a livello normativo, né di prassi, ad adottare un Incoterms® rispetto ad un altro**

VENDERE CON DDP DA UE A UK

- Fino ad ora negli scambi tra UE e UK la **resa DDP non comportava nulla di particolare** perché, trattandosi di scambi intraUE, non v'era dazio né dogana,

- **dal 1.01.2021**, la resa DDP comporta, per i venditore, non solo **l'obbligo per il venditore di pagare lui (venditore) i dazi all'import ma anche quello di provvedere a TUTTE LE FORMALITÀ DOGANALI**

- Il che implica, stando ad una interpretazione molto restrittiva delle regole relative alla resa DDP

DDP E RAPPRESENTANZE…

- … la possibile necessità, per il Venditore, qualora egli si obblighi a garantire un DDP "pieno", di **procedere a sdoganare A SUO NOME e PER SUO CONTO la merce destinata al Compratore (il cliente)**

- Ovviamente, procedendo alla nomina di un **RAPPRESENTANTE FISCALE** che, magari, svolgerà anche la funzione di RAPPRESENTANTE DOGANALE INDIRETTO!

POSSIAMO EVITARLO???

- Certamente! Naturalmente, la soluzione più semplice sarebbe nel…
- **NON USARE LA RESA DDP!**
- Ma è anche possibile prevedere, ESPLICITAMENTE IN CONTRATTO, che
  - la vendita sia *VAT EXCLUDED*
  - Il compratore assuma il ruolo di IMPORTATORE anche a fini "doganali"

RAPPRESENTANTE

- E se dobbiamo individuare un rappresentante per non "perdere" il nostro cliente,
- Rivolgersi ad un rappresentante fiscale o aprire una legal entity in UK
- **Specificare** nei contratti che **la legge applicabile è quella italiana** (foro italiano e legge italiana)!

ORIGINE! (PREFERENZIALE)

- UK non sarà più parte dei *FTA (Free Trade Agreements)* **siglati dall'UE**

- Le regole di origine preferenziale contenute negli accordi **non saranno più applicabili** ai prodotti UK

- *(E non potrà essere rilasciata alcuna dichiarazione del fornitore relativa a prodotti UK venduti a operatori unionali!)*

- Il Regno Unito ha firmato (come **non-membro dell'UE**) ben **VENTI accordi**, tra l'altro con:
  - **Svizzera (11 febbraio 2019)**
  - **Cile, CARIFORUM e America Centrale (3 accordi)**
  - **Paesi delle Ande (Colombia, Ecuador, Perù)**
  - **Israele, Palestina, Libano, Giordania, Tunisia, Marocco, Georgia,**
  - **Islanda, Norvegia, Faroer, Liechtenstein**
  - **ESA (East & Southern Africa), Mozambico**
  - **Corea del Sud**
  - **Giappone (ad oggi solo firmato)**
- Gli accordi *entrerebbero* in vigore nel momento in cui UK dovesse lasciare l'UE

LIBERO SCAMBIO

- Gli accordi garantirebbero la **continuazione di scambi commerciali senza barriere nel commercio UK** dopo Brexit

The agreement **simplifies trade** and allows … to continue trading freely, **without any additional tariffs** …between the UK and Switzerland... (FONTE: https://www.gov.uk/government/news/uk-and-switzerland-sign-trade-continuity-agreement)

- Gli accordi disciplinano
  - **regole di origine, trattamenti preferenziali e misure non tariffarie**
  - Indicazioni geografiche
  - Appalti pubblici

OGGI E DOMANI

- Oggi, un prodotto fabbricato in UE con materiali **NON** di origine preferenziale, magari sottoposto in UE a ***lavorazioni insufficienti***, può essere venduto tranquillamente in UK, senza DAZIO

- Domani, lo stesso identico prodotto, al fine di rispettare la regola di origine prevista dall'eventuale FTA, potrebbe dover essere sottoposto a ulteriore lavorazione affinché **possa entrare nel mercato UK con beneficio daziario**

GESTIONE

- Se da un lato il meccanismo dell'origine preferenziale PREMIA chi effettivamente lavora in prodotti in UE, garantendo un accesso vantaggioso al mercato UK

- dall'altro, per poterne beneficiare, diventa fondamentale la **conoscenza delle REGOLE DI ORIGINE**, che stabiliscono le condizioni a cui un prodotto può beneficiare di dazio nullo,

- E la **GESTIONE SISTEMATICA** di tali regole

LTD!

- In occasione di un incontro sulla Brexit (*3 dicembre 2018! Sembrava che fossimo vicinissimi*….) un'azienda ci pose il seguente quesito:

Abbiamo una consociata in UK che produce, al pari di noi, prodotti destinati ai mercati terzi, in particolare ai mercati di Paesi con i quali sono in essere FTA…

Ebbene, oggi noi chiediamo (e rilasciamo) LTD (Long Term Declarations, Dichiarazioni del fornitore) senza preoccuparci troppo del fatto che i prodotti siano realizzati in Italia o in UK… cosa succederà

- DOPO?

LTD E OP!

- In effetti, il problema è di interesse per molte aziende! Anche per capire CHE FINE FARANNO le LTD rilasciate tra operatori UE e UK con valore BIENNALE magari il 31 dicembre 2020…e che quindi dovrebbero arrivare al 30 dicembre 2022…

- Proviamo a chiarire…

I STEP	Dichiarazioni rilasciate PRIMA del 31.12.2020 per merci contenenti prodotti UK	Saranno considerate valide esclusivamente per le merci esportate PRIMA del 31.12.2020
II STEP	*Dichiarazioni rilasciate DOPO il 31.12.2020*	*In caso di mancato accordo, esse NON AVRANNO ALCUN VALORE, neppure RETROATTIVO*
	Dichiarazioni rilasciate PRIMA del 31.12.2020 ma che scadono oltre il 1.01.2021	*Se riferite a merci GIÀ consegnate in UE prima del 31.12.2020, saranno VALIDE per la preferenzialità dei prodotti cui si riferiscono PURCHÈ le componenti UK vengano considerate come merci NON ORIGINARIE*

ORIGINE NON PREFERENZIALE

- Anche quando il prodotto non fosse di origine preferenziale o in caso di NO FTA, sarà necessario **determinarne l'origine non preferenziale delle merci** importate da UK

- Così come delle merci ESPORTATE verso UK!

- Perché sulla base dell'origine non preferenziale UK potrebbe decidere di adottare **misure di politica commerciale**

- Che potrebbero essere diverse da quelle della UE!

ORIGINE NON PREFERENZIALE

- Ricordiamo che le regole di origine non preferenziale applicabili ai prodotti importati in un determinato Paese
- **sono quelle adottate da quel Paese**
- **E non quelle adottate nel Paese di partenza!**
- Pertanto, i prodotti spediti verso UK dovrebbero rispettare le regole UK

TAXATION (CROSS-BORDER TRADE) ACT 2018

- Le regole di origine non preferenziale UK sono, invece, riportate nel

- alla **sezione 17** (***Place of Origin of Chargeable Goods***), **par. 1-8**, che che identificano i ***principi*** per attribuire l'origine non preferenziale alle merci

Taxation (Cross-border Trade) Act 2018

Status: This is the original version (as it was originally enacted).

17 Place of origin of chargeable goods

(1) This section makes provision for determining the place of origin of chargeable goods for the purposes of this Part.

(2) Goods are to be regarded as originating from a country or territory if they are wholly obtained in the country or territory.

(3) If goods are obtained in two or more countries or territories, the goods are to be regarded as originating from the last country or territory in which substantial processing of them has taken place that is economically justified.

(4) Processing of any goods is to be regarded as substantial only if—

(a) it results in the manufacture of a new product or represents an important stage of manufacture, and

(b) it takes place in an undertaking equipped for the purpose.

(5) It is for the person making a Customs declaration to show that goods originate from a particular country or territory.

(6) The Treasury may by regulations make provision for the purposes of this section, including (for example) provision—

(a) for determining what constitutes, or does not constitute, processing that is economically justified,

(b) for determining what constitutes, or does not constitute, an important stage of manufacture,

(c) as to cases in which goods are, or are not, to be regarded as originating from a country or territory, and

(d) as to the evidence which is to be required, or is to be sufficient, for the purpose of showing that goods originate from a particular country or territory.

(7) In relation to any case where the applicable rate of import duty is determined under section 9 or 10 (preferences), the provision

REGOLE!

- In realtà, il bill prevede, al par. 6, che il Treasury possa emanare delle vere e proprie regole, in analogia a quanto fatto dalla UE con l'Allegato 22-01

- E, nel febbraio 2019, le REGOLE FURONO PUBBLICATE!

ex 8523 59	Chipcard integrated circuit with integrated coil	CTH or Assembly of semi-conductor products
ex 8525 80	Semiconductor imaging component	CTH or Assembly of semi-conductor products

RULES OF ORIGIN: SPECIAL RULES FOR DETERMINING NON-PREFERENTIAL ORIGIN

Version 1.0, dated 19 February 2019

CONTENTS

PART ONE: GOODS WHOLLY OBTAINED IN A SINGLE COUNTRY OR TERRITORY

PART TWO: OPERATIONS NOT CONSTITUTING AN IMPORTANT STAGE OF MANUFACTURE

PART THREE: ACCESSORIES, SPARE PARTS OR TOOLS

PART FOUR: PRODUCT SPECIFIC RULES

A. Introductory Notes

1. Definitions

2. Application of the rules in this Part

3. Glossary

B. List of Product Specific Rules

Withdrawn

- Sono state RITIRATE…
- *Withdraw* è il verbo che piace di più al governo UK…

OPPORTUNITÀ?

- Si possono intraprendere
- Percorsi di ***ottimizzazione della propria compliance doganale***
- Utilizzando **le semplificazioni già previste dal Codice Doganale dell'Unione** e dalla nostra normativa

- Prepararsi poi alle semplificazioni che interverranno nei prossimi anni!

  - **Sdoganamento centralizzato**

  - **Iscrizione nelle scritture del dichiarante**

  - **Self-assessment (Autovalutazione)**

- Tutte basate sull'AFFIDABILITÀ e sul **rapporto di FIDUCIA** tra operatore e autorità di controllo

GIÀ DA OGGI!

- Le aziende possono già iniziare a ragionare sull'utilizzo della procedura di sdoganamento *in house* nota come

- **ORDINARIA PRESSO LUOGO (approvato)**, in UK *Designated Export Place (DEP)*

- che consente di eliminare la necessità della presentazione fisica delle merci in dogana!

SDOGANAMENTO IN HOUSE

- Dal 1 maggio 2016, è possibile (previa autorizzazione come LUOGO APPROVATO)

- SDOGANARE le proprie merci presso la propria sede (o presso i propri magazzini, anche esterni)! E per 23 ore al giorno!

- Ossia, è possibile ***"trasformare"*** la propria sede in una *dogana personalizzata* e *autogestita*!

AEO *(AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR)*



- Al di là di ogni scenario, l'autorizzazione AEO fornisce **e fornirà** alle imprese uno strumento di eccellenza per ottenere vantaggi competitivi
- Anche negli scenari che si andranno a creare in qualsiasi forma di *arrangement*
- Anche in caso di ***no deal***!

AEO

- L'autorizzazione/certificazione AEO (o programmi equivalenti) è prevista da **168 Paesi** e in vigore pienamente in **108 Paesi**

- E garantisce **grandi vantaggi** nel commercio internazionale!

AEO SARÀ RICONOSCIUTO?

- Dal 1° gennaio 2021 **le autorizzazioni AEO ottenute in UK non saranno più valide in UE**, salvo accordo di mutuo riconoscimento

- Tuttavia, UK afferma che *"lo status di AEO è uno status di qualità riconosciuto a livello internazionale, quindi che il ruolo di un'azienda nella catena di fornitura internazionale è sicuro e che le procedure di controllo doganale sono conformi agli standard del Regno Unito e della UE"*

- Pertanto, gli AEO UK e UE godranno di benefici in UE e UK, anche se essi saranno legati all'effetto ***reputazionale*** dell'autorizzazione AEO

DEAL O NO DEAL?

- NO PROBLEM!
- Nulla di quel che faremo sarà sprecato o inutilizzabile!
- Potremo migliorare l'efficienza della catena logistica e le procedure doganali nei rapporti con **TUTTI** gli altri Paesi!

CHECKLIST



- ☑ Verificare i **codici HS**
- ☑ Verificare l'eventuale necessità di **licenze e permessi** (ad es., dual use, nullaosta sanitari, certificati di origine…) per le merci in uscita da UK e dalla UE
- ☑ Considerare le implicazioni relative agli **Incoterms®**
- ☑ Verificare **come si è organizzato il cliente GB** (*Designated Export Place*? EORI GB? Utilizzo di intermediari?)
- ☑ Chiedere se il proprio cliente o fornitore è autorizzato **AEO**
- ☑ Richiedere i **Carnet ATA** alla Camera di Commercio

PRINCIPALI FONTI UK

- *Border Operating Model https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model*
- *UK.GOV - The UK transition: time is running out https://www.gov.uk/transition questo link*
- *UK Global Tariff Tool https://www.gov.uk/check-tariffs-1-january-2021*
- *Get an EORI number https://www.gov.uk/eori*
- *Taxation (Cross-Border Trade) Act https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2018/22/enacted/data.pdf*
- *Certify an export health certificate https://www.gov.uk/guidance/certify-an-export-health-certificate*

E QUESTO È TUTTO
(PER ORA…)

Sfruttiamo BREXIT per migliorare i nostri processi nel **customs environment mondiale!**

ASSOLOMBARDA

easy frontier

Fulvio Liberatore

assolombardaestero@assolombarda.it